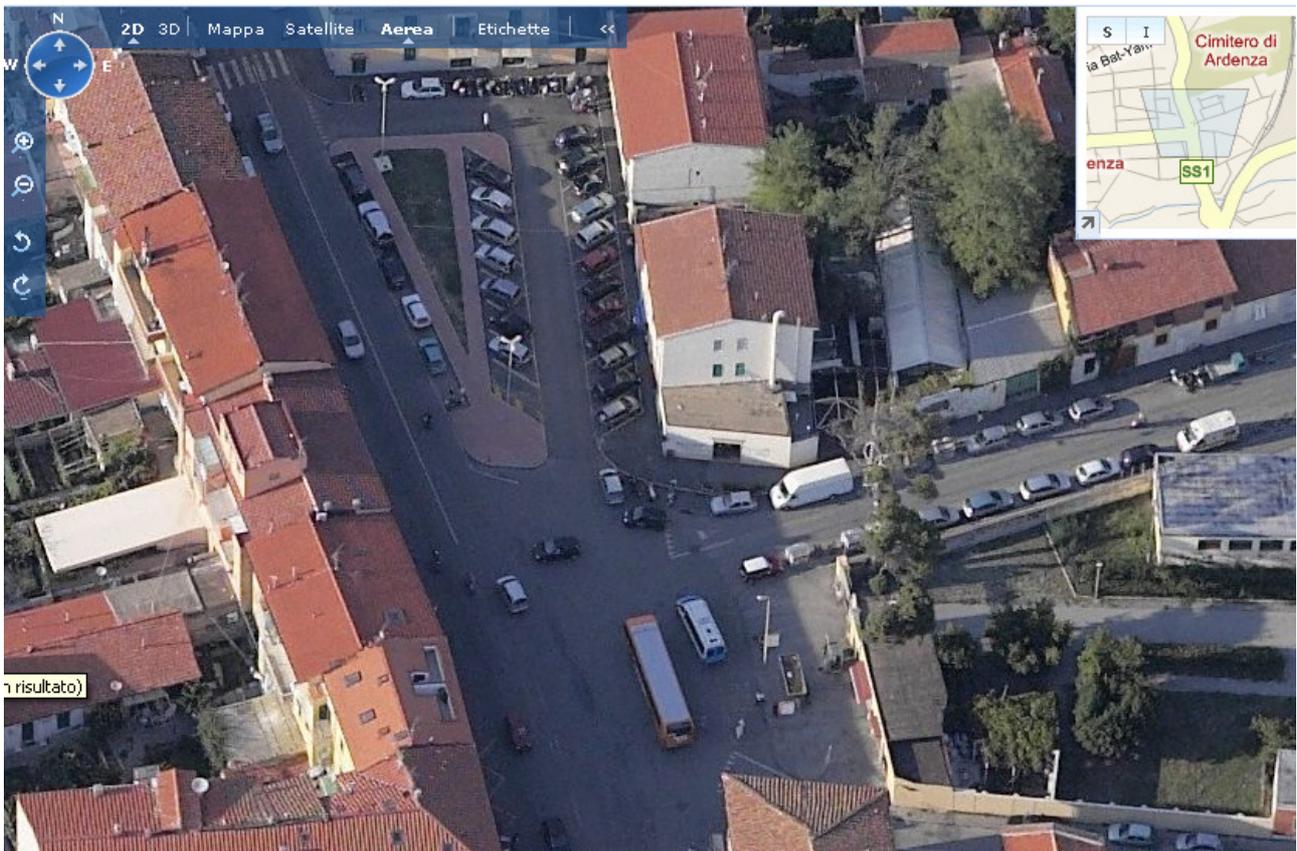


Gent.mi: Sig. Sindaco del Comune di Livorno,
Assessore Dott. Bruno Picchi Pianificazione Urbanistica
Dott.sa Stella Saci – Ufficio Mobilità Urbana
Presidente Circoscrizione 5

E, p.c.: Dirigente VII Circolo Didattico - Scuole Carducci
Assessore Dott.sa Carla Roncaglia

Oggetto: Modifiche alla viabilità di P.za Sforzini e ripercussioni connesse alla presenza della Scuola primaria

Gent.mo Sig. Sindaco,
recentemente è stata apportata una profonda modifica alla, ormai ex, piazza Sforzini, l'intervento ha permesso di realizzare una ulteriore isola di sbarco degli autobus/pulman oltre a quella generalmente occupata dai mezzi del "pronto bus", come si evince anche dalla casuale foto aerea reperita su internet, in cui si rilevano pedoni costretti ad attraversare mezza piazza:



Il nobile obiettivo è stato reso vano dall'adozione di imporre che tutto il traffico proveniente a via dalle Cave transiti proprio fra la nuova isola pedonale e la parte restante del preesistente marciapiede.

Di fatto prima gli utilizzatori attraversavano una piazza, pur carrabile ma senza movimento di mezzi, ora debbano attraversare l'unica bretella di collegamento con l'arteria principale e quindi i trafficata.

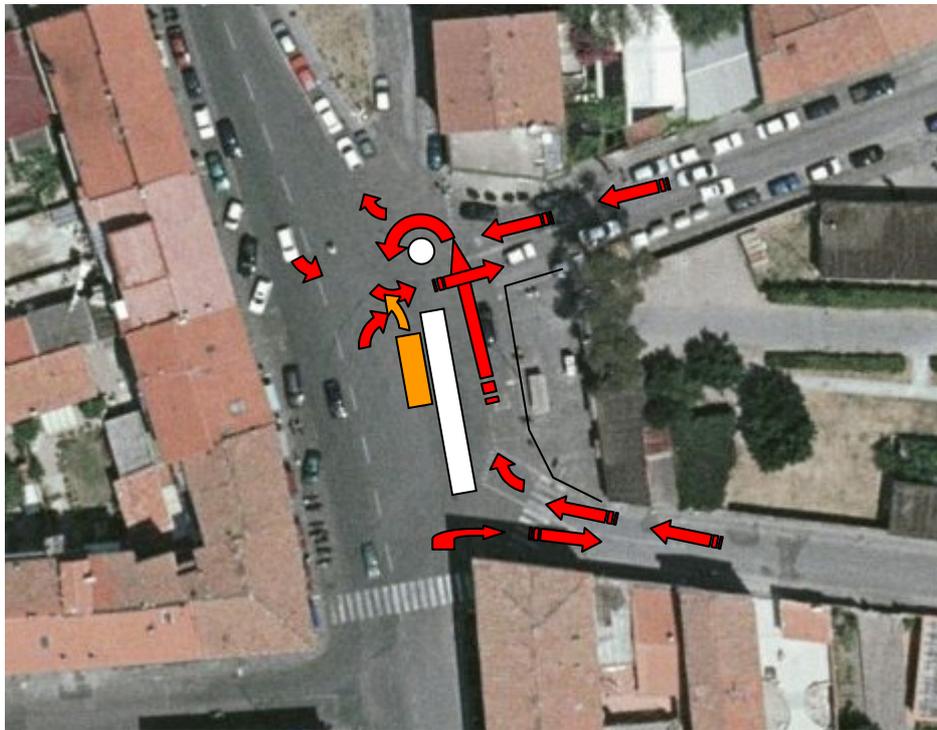


Fig. 2: Attuale stato di intersezione

Infatti, come si può evincere osservando per 5 minuti nell'orario di ingresso scolastico, e riportato a fini illustrativi nella schematizzazione in Fig. 2, abbiamo le seguenti interdizioni convogliate nella mini rotatoria:

1. dalla Via Aurelia da Nord per l'immissione in via Ricci, interdizione con:
 - a. via Aurelia, provenienti da sud che proseguono in direzione nord;
 - b. via Aurelia, provenienti da sud che si immettano in via Ricci;
 - c. mezzi pubblici in ripartenza dalla piazza;
 - d. mezzi da via delle Cave (incrocio perpendicolare con la nuova bretella);
 - e. mezzi in uscita da via Ricci verso Sud;
2. stesse interdizioni (in parte speculari) per i mezzi provenienti dall'Aurelia da Sud, per via Ricci;
3. da Via delle Cave, per l'uscita sulla via Aurelia intersezione con:
 - a. passaggi pedonali per nuova isola;
 - b. partenza mezzi pubblici in sosta;
 - c. mezzi provenienti dall'Aurelia che si immettano in via Ricci
 - d. mezzi in uscita da via Ricci., proseguono in direzione nord

Quanto ora in essere comporta il blocco completamente il flusso in uscita ed in entrata dell'intero isolato.



Il problema principale non è quindi la realizzazione dell'isola pedonale di per se, ma la modifica della viabilità che costringe tutti gli automobilisti ad incrociarsi nei flussi intorno alla mini rotatoria, con tempi di attesa che arrivano a 20 minuti!!!! Creanti gravi ripercussioni anche lungo la Via Aurelia. Molti automobilisti sfruttano poi il percorso interno al parcheggio a nord della rotatoria pur di trovare un valico di uscita, creando pericolo in un'area ora poco movimentata.

Quanto sopra anche perché il pertugio di uscita ed entrata è relativo ad un grande bacino di abitazioni "dell'isolato":





Pur auspicando il ripristino dello stato pre-intervento, ritengo quindi lapalissiano individuare proprio nel ripristino dei due accessi indipendenti la soluzione di compromesso praticabile.

Facilmente realizzabile, modificando la segnaletica, riservando la bretella di collegamento solo ai mezzi pubblici, ed eventualmente riducendo la strozzatura di via delle Cave. La mini rotatoria, che resta una strozzatura alla piazza, pur auspicandone la rimozione, potrebbe restare in essere.

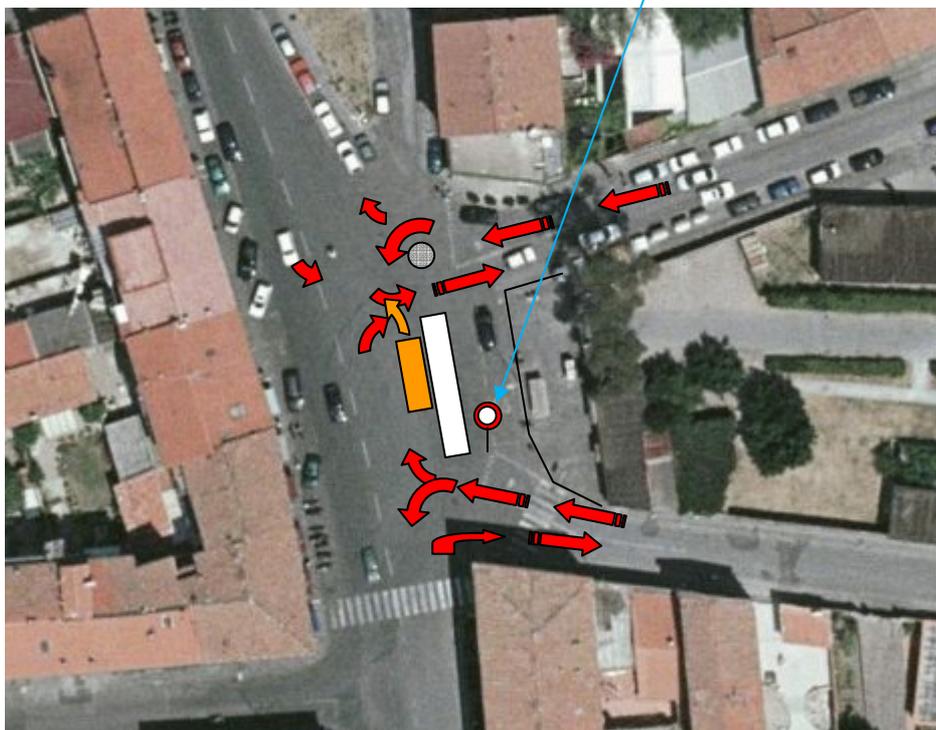


Fig. 3: Proposta 1 di modifica

La problematica dell'incrocio plurimo via Aurelia via delle Cave via del Mare potrebbe essere risolto imponendo l'obbligo a destra (direzione nord) a chi si immette nell'Aurelia da via delle Cave.

Proposta 2:

Inoltre, il percorso Via Ricci, Via Galimberti, Via delle Cave potrebbe divenire un anello a senso unico realizzando in piazza Sforzini un ingresso da via Ricci e l'uscita da Via delle Cave (o viceversa).

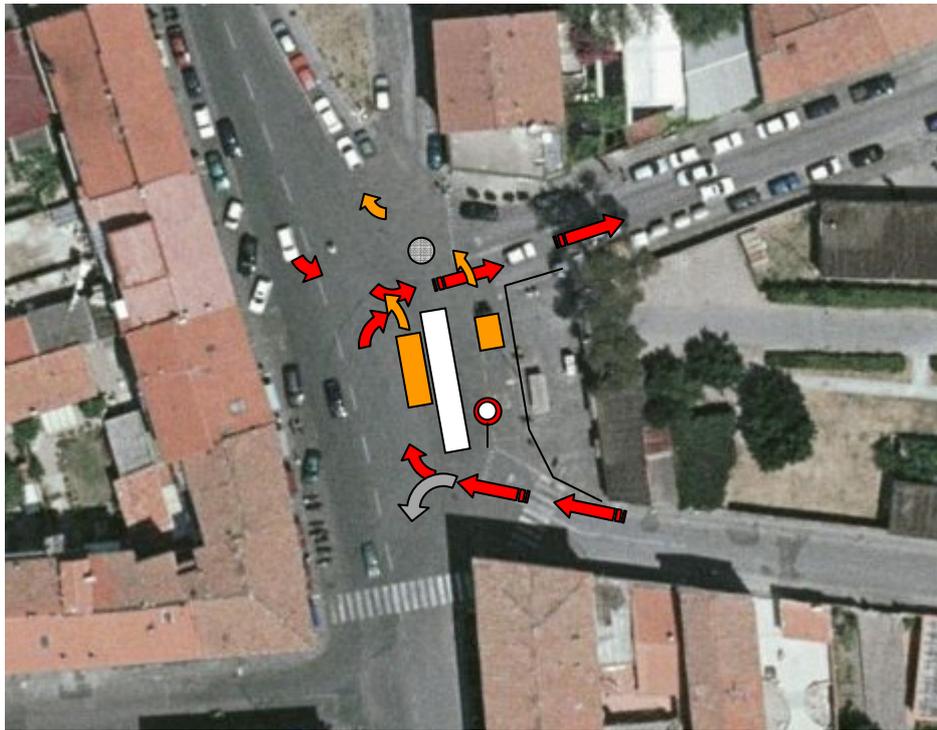


Fig. 3: Proposta 2 di modifica: Senso Unici

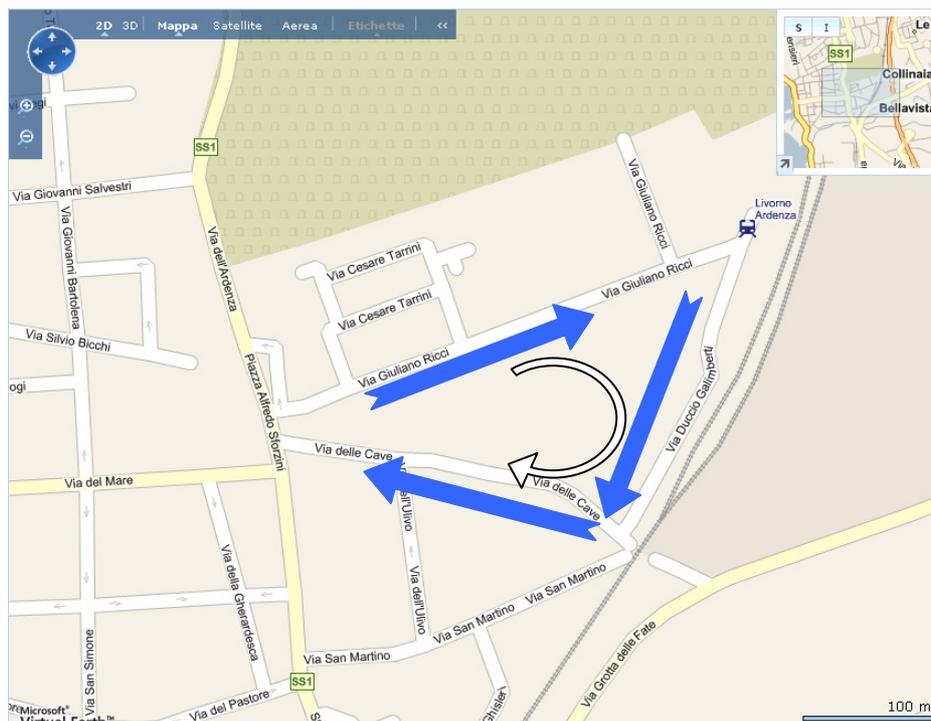


Fig. 4: Proposta 2 di modifica: Sensi Unici

Sono certo che i Vs tecnici potranno accogliere e migliorare queste umili proposte che nascono dall'utilizzazione quotidiana della nuova viabilità.

Pertanto invito le SS.VV. ad intervenire anche al fine di evitare le conseguenti responsabilità per i probabili incidenti, che proprio con questo intervento si volevano certamente limitare.

Quanto sopra anche a nome di molti altri genitori, che come noto, si sono già adoperati direttamente per la cura delle vetuste Scuole Carducci nell'iniziativa "Facciamo bella la Scuola".

Con lo stesso spirito collaborativo, sempre lontani da polemiche o contestazioni strumentali, Vi chiediamo di intervenire prontamente, prima della fine dell'anno scolastico, in modo da verificare l'efficacia delle modifiche già prima dell'inizio del nuovo anno, che di per se costituisce problematica di adeguamento iniziale.

Restando a Vs disposizione, porgo Cordiali Saluti.

Davide Crovetti
davide@crovetti.com
3316754633